

Algemene voorwaarden

1. Definities:

Surveyor of BYSC surveyor: de persoon afgevaardigd door BYSC die de inspectiedienst van de betreffende opdracht uitvoert en die het rapport opmaakt.

BYSC: 'Belgian Yacht Survey and Consult', het bedrijf dat de Surveyor en Consultant levert.

Klant: de persoon of organisatie die de opdracht heeft besteld.

Inspectie, survey: alle activiteiten die de surveyor uitvoert en nodig zijn om een beeld te krijgen van de staat van het schip van de opdracht.

Volledige inspectie (Full Survey): betekent een grondige inspectie van alle grote onderdelen van het yacht met de beperkingen hieronder vermeld in punt 4, de afbakening van de opdracht. Deze inspectie gebeurt visueel en waar nodig met metingen. Bij elk van de onderdelen komen observaties, commentaren en eventueel aanbevelingen in verband met de staat van die onderdelen. Tenslotte wordt ook een schatting van de waarde van het schip gedaan. Dit alles wordt gebundeld in een uitgebreid verslag die ter beschikking wordt gesteld aan de klant, samen met (indien gewenst) een verbale bespreking van het verslag met mogelijke suggesties. Maximum tijdsduur van de inspectie zelf is 3 dagen (3x8u).

Gedeeltelijke inspectie (onderdelen): idem voorgaande maar enkel van bepaalde afgesproken onderdelen, bvb enkel osmoseonderzoek, verstaging, ...

Beperkte inspectie (Quick scan): idem volledige inspectie van alle belangrijke onderdelen maar minder grondig, met de beperkingen hieronder vermeld in punt 4, de afbakening van de opdracht. Hierna kan eventueel een meer grondige inspectie (volledige inspectie of inspectie van bepaalde onderdelen) volgen. Maximum tijdsduur is 1 dag (8u) inspectie. Er kan op voorhand afgesproken worden welke onderdelen speciale aandacht nodig hebben, zoniet oordeelt de surveyor zelf. Diktemetingen (stalen schepen) of vochtmetingen (polyester schepen) worden hier enkel sporadisch gedaan op 'verdachte plaatsen', een volledig onderzoek van vocht of dikte wordt slechts in de 'Full Survey' gedaan, of indien afgesproken in of in combinatie met een gedeeltelijke inspectie.

Verslag of inspectieverslag: het volledig verslag van de bevindingen van de Surveyor. Dit behelst beschrijving van het schip en de observaties gemaakt bij de inspectie alsook de eventuele commentaren en aanbevelingen van de Surveyor. Tenslotte wordt een algemeen besluit geformuleerd alsook een schatting van de waarde. Het verslag wordt bezorgd in pdf formaat, maar kan indien gewenst op papier geleverd worden zonder kosten.

Niet destructieve methode : het onderzoek van elementen zonder daarbij schade te veroorzaken aan het te onderzoeken item. Mits toelating van de eigenaar kunnen verf of antifouling lagen lokaal verwijderd worden om bij metingen een zo goed mogelijk resultaat te bekomen. Dit is vooral het geval bij vochtonderzoek bij GRP boten, alsook bij staaldiktemetingen. Door de verf meten is geen goeie methode en geeft meestal verkeerde resultaten.

2. Geldigheid:

Deze voorwaarden zijn geldig voor al onze aanbiedingen en orders en maken er volledig deel van uit, behalve waar expliciet schriftelijk vermeld en overeengekomen.

Eventuele algemene voorwaarden van de klant zijn deze hier niet van toepassing

3. De opdracht:

a. Alvorens: offertes zijn vrijblijvend en 30 dagen geldig

b. Start: de opdracht is van kracht zodra de bestelling (schriftelijk of per mail) van de klant wordt aanvaard en per e-mail bevestigd door BYSC en aan de betalingsvoorwaarden is voldaan.

BYSC kan eenzijdig een opdracht annuleren, de klant krijgt in dit geval de reeds gedane stortingen aan BYSC volledig terugbetaald. De klant kan evenwel in dit geval geen schadevergoeding eisen.

De klant kan ook eenzijdig de opdracht opzeggen tot 5 werkdagen voor de geplande aanvang, waarbij de klant enkel de eventueel reeds gedane kosten (verplaatsingen en werkuren) moet vergoeden aan BYSC. Werkuren worden gerekend vanaf vertrek te Nieuwpoort en tot aankomst in Nieuwpoort. Bij opzegging door de klant binnen de 5 werkdagen voor de geplande opdracht is BYSC daarenboven gerechtigd 50% van het afgesproken honorarium aan te rekenen.

c. Tijdens: veranderingen aan de offerte en de kosten en voorwaarden ervan moeten schriftelijk bevestigd worden door klant en BYSC.

d. Einde: de opdracht is beëindigd wanneer een schriftelijk rapport is overgemaakt aan de klant of bij opzegging door één van beide partijen per brief of mail.

e. Erna: indien de afgesproken termijn wordt overschreden of de benodigde tijd voor inspectie wordt verlengd voor technische redenen of door overmacht zal de klant daar onmiddellijk van op de hoogte worden gebracht. BYSC kan echter nooit aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van dit uitstel.

4. Afbakening van de opdracht :

1. Bij de inspectie worden feiten verzameld die leiden tot de formulering van een opinie over de staat van het schip of onderdelen ervan. Niet alles tot het kleinste detail kan worden geïnspecteerd, daarom oordeelt de surveyor zelf welke onderdelen hij al dan niet, of hoe grondig hij een onderdeel inspecteert op basis van ervaring en kennis en tijd, en/of volgens voorafgaandelijke overleg en afspraak met de klant. Enkel niet destructieve methodes worden gebruikt.

Het verslag zal de uiteindelijke beoordeling bevatten die de surveyor heeft gedaan na inspectie.

Indien het schip 'op het droge' ligt zullen enkel de apparaten die in de mogelijkheid zijn gebracht om te functioneren worden getest. Sommige delen kunnen uiteraard immers niet op het droge getest worden : pompen, sanitair, dieptemeter, motoren, etc.

2. Het onderwaterschip zal geïnspecteerd worden indien de eigenaar de droogzetting organiseert. Ingeval polyester schepen wordt met de surveyor afgesproken om de inspectie van het onderwaterschip liefst nog dezelfde dag te laten gebeuren.

Het onderwaterschip moet proper gemaakt zijn voor de inspectie.

3. Alleen indien een proefvaart is besteld kan de motor, stuursysteem en/of zeilen worden getest.

Bij proefvaarten zal de eigenaar zorgen voor gekwalificeerde bemanning en een datum vastleggen in samenspraak met de surveyor. De eigenaar blijft ten allen tijde verantwoordelijk voor zijn schip tijdens de proefvaart en bevestigt in orde te zijn met de nodige lokale wettelijke-, en verzekeringsvereisten. De surveyor kan eenzijdig een proefvaart weigeren indien hij vermoedt dat de veiligheid niet gewaarborgd is voor welke reden dan ook, dat kan o.a. maar niet gelimiteerd door een vermoeden van gebrek, weersomstandigheden en

veiligheid zijn. In dit geval wordt de proefvaart uitgesteld of geannuleerd. Verplaatsingskosten en werkuren blijven echter wel verschuldigd door de klant.

4. Een inspectie is beperkt tot toegankelijke ruimtes. Indien ruimtes moeten geïnspecteerd worden die permanent afgesloten zijn door welke methode dan ook (vastgeboute panelen, wanden, etc) zal dit door de eigenaar of zijn vertegenwoordiger moeten geopend worden en dit voor startdatum van de inspectie. Ook tanks (water, fuel, zwart- en grijswater) kunnen daardoor enkel visueel aan de buitenkant worden bekeken en worden niet op druk getest, evenmin op contaminatie, waterdichtheid, etc. Dit geldt ook voor delen die door aangroei, vuil, water, olie, etc niet zichtbaar zijn. Daarom wordt ook gevraagd zeker de bilges van de boot te drogen voor inspectie.

Ook op materiaal van de romp zoals kunststof, staal, aluminium, hout, kunnen enkel op de toegankelijke plaatsen metingen worden gedaan.

5. Metingen zijn enkel indicatief en gelimiteerd tot een aantal plaatsen die gekozen worden door de surveyor op basis van ervaring, vermoedens, toegankelijkheid, enz. De inspectie kan nooit de zekerheid bieden dat op bepaalde andere plaatsen geen andere waarden kunnen worden gemeten. Metingen zijn maar een indicator die, om zekerheid te hebben, op de plaats van meting later door destructief onderzoek moeten bevestigd worden.

Metingen kunnen ook verschillen door de omstandigheden in dewelke ze gebeuren. Daarom kunnen deze metingen slechts gebruikt worden voor verder onderzoek en kunnen ze niet als absolute waarden beschouwd worden. Omgekeerd zijn ook 'goede' waarden geen garantie dat het onderliggende materiaal geen defecten vertoont. Dit verder onderzoek moet gebeuren door een gespecialiseerde persoon.

Er wordt dus ook geen onderzoek gedaan naar de interne toestand van bv sandwich delen (dek, romp,..), in en onder verf, verstaging, ..

6. Er worden geen beoordelingen gedaan ivm design en structurele elementen die bij de bouw door de scheepswerf zijn gedaan volgens bouwspecificaties.

7. De motor en zijn onderdelen worden enkel visueel geïnspecteerd en niet gedemonteerd en dus niet intern geëvalueerd, idem delen die niet zichtbaar zijn. Er worden geen compressietests of interne endoscopie gedaan. Enkel op aanvraag zal een olieanalyse worden gedaan. Voor meer grondige mechanische of elektronische testen moet beroep gedaan worden op een gespecialiseerde firma. Onderaanneming kan door BYSC georganiseerd worden voor dergelijke gevallen, en na schriftelijke overeenkomst.

8. Verstaging: enkel visuele inspectie tot 2m boven het dek, behalve indien voorzien wordt te ontmasten.

9. Gasinstallatie: enkel functionering en beoordeling van de veiligheid.

10. Elektrische installatie: enkel de werking wordt beoordeeld op het moment van de inspectie. De correctheid van de elektrische installatie (bv zekeringen, diameter van bekabeling,..) wordt niet beoordeeld.

11. Zeilen worden enkel summier visueel geïnspecteerd.

12. De survey is een momentopname van een aantal onderdelen van het schip en gemaakt met beperkte middelen. Er kan nooit een zekere prognose of garantie worden gemaakt, noch een volledig beeld van deterioratie (osmose, elektrolyse, corrosie,..), enkel vermoedens onder voorbehoud.

Er kan nooit garantie worden gegeven van het schip of zijn onderdelen wegens de mogelijkheid van verborgen of niet geziene gebreken, die altijd kunnen aanwezig zijn door fabricatiefouten, slijtage, veroudering,.. en andere. Daardoor kan de surveyor nooit verantwoordelijk worden gesteld voor gelijk welke gedetecteerde of niet gedetecteerde defecten en hun eventuele gevolgschade.

De surveyor van BYSC kan nooit garanties, voorspellingen, prognoses of beloftes geven, enkel persoonlijk vastgestelde feiten en niet bindende vermoedens gebaseerd op ervaring en kennis. Deze kunnen nooit gebruikt worden voor de verklaring van zeewaardigheid van het schip of onderdelen ervan. Daardoor kan dus ook de surveyor nooit aansprakelijk worden gesteld voor bijzondere, incidentele en/of gevolgschade, of gelijk welke andere schade die door welke reden dan ook, direct of indirect, zijn ontstaan waar dan ook.

13. Alle informatie die nodig is voor de inspectie en die de klant beschikt op het ogenblik van de bestelling moet ter beschikking worden gesteld van BYSC.

14. BYSC is niet verantwoordelijk voor schade ten gevolge niet correcte aangeleverde informatie van de klant.

15. Alle organisatie en kosten voor de voorbereiding van de inspectie (droogzetting, ontmastings, cleaning, etc), zijn ten laste en onder de verantwoordelijkheid van de klant.
16. De aansprakelijkheid van BYSC is in alle mogelijke gevallen beperkt tot het bedrag van de vooraf bepaalde vergoeding van de survey.
17. De klant zal BYSC volledig vergoeden voor alle claims en kosten van claims gemaakt door derden voor schade of andere die direct of indirect het gevolg zijn van de uitvoering van de opdracht door BYSC.
18. Er wordt geen informatie gegeven aan derden behoudens toestemming van de klant
19. Elke klacht moet schriftelijk worden overgemaakt aan BYSC en vervalt 1 maand na de datum van levering van het rapport aan de klant.
20. Het rapport blijft de intellectuele eigendom van BYSC en mag zonder schriftelijke toestemming van BYSC niet openbaar gemaakt worden of vermenigvuldigd.

5. Betalingsvoorwaarden

- a. Bij bestelling zal 25% voorschot betaald worden, behalve indien anders afgesproken. Bij buitenlandse opdrachten zal bovendien een vooraf afgesproken verplaatsings- en verblijfsvergoeding afgesproken en schriftelijk bevestigd worden. Deze onkostenvergoeding voor het buitenland moet volledig betaald worden bij bestelling. De opdracht kan door BYSC uitgesteld of geannuleerd zolang deze bedragen niet zijn ontvangen.
- b. Betaling van alle facturen gebeurt door de klant na ontvangst van de factuur en voor de vermelde vervaldag door overschrijving op bankrekeningnummer BE22 7310 4810 9547.
- c. Bij niet betaling van de factuur tegen de gestelde datum is van rechtswege een nalatigheidsinterest verschuldigd van 15% per jaar vanaf de vervaldatum
- d. Onverminderd vorige bepaling zal bij niet-betaling tegen de vervaldatum het factuurbedrag onverminderd en forfaitair verhoogd worden met 15% met een minimum van 125,00 EUR, ten titel van schadeloosstelling
- e. Indien het order wordt geannuleerd door de klant zal deze alle reeds gemaakte kosten en gepresteerde uren moeten vergoeden. Omgekeerd zal de klant de gedane betalingen terug krijgen indien BYSC de opdracht annuleert. De klant kan hiervoor geen schadevergoeding eisen.
- f. Het rapport zal enkel worden overgemaakt na volledige betaling van het totaal verschuldigd bedrag.

6. Uitvoering van de opdracht

De surveyor zal zo goed mogelijk de opdracht uitvoeren volgens zijn beste kunnen, ervaring en kennis. Indien echter gebreken verborgen zijn of niet gezien door de surveyor kan hij daar niet verantwoordelijk voor worden gesteld. Adviezen zijn niet bindend en we behouden ons het recht deze ten aller tijde te wijzigen bvb bij verkrijgen van nieuwe informatie.

Indien de opdracht niet of maar gedeeltelijk kan worden uitgevoerd wegens overmacht zullen we voorstellen de opdracht op een latere datum uit te voeren. De klant kan hierdoor evenwel geen schadevergoeding claimen.

Indien de opdracht niet is uitgevoerd door feiten van welke aard dan ook en die niet aan BYSC te wijten zijn (bvb geen toestemming tot toegang verkregen, schip niet toegankelijk,..), zal de klant een schadevergoeding verschuldigd zijn aan BYSC ter waarde van de verplaatsings- en verblijfskosten, alsook het uurloon van de gepresteerde uren tijdens de verplaatsing van en terug naar BYSC (Nieuwpoort, België).

Elk geschil wordt behandeld volgens Belgisch recht en voor de rechtbank te Veurne.